

Termine	
Ende Bauetappe 5	April 2023
Start Bauetappe 3	8. April 2023
Ende Bauetappe 3	September 2024
Deckbelagseinbau	September 2024
Fertigstellungsarbeiten	bis Ende 2024



Abb. 4: Belagsfräsarbeiten Bauetappe 5

Bauherrschaften	
Kanton Aargau	Strassenbau und Kunstbauten
Gemeinde Seon	Kanalisation, Beleuchtung Wasserversorgung
Technische Betriebe Seon	Elektroversorgung
Swisscom	Kommunikationseinrichtungen



Abb. 5: Bestehende Aabachbrücke



Abb. 6: Herausforderung Knoten Unterdorfstrasse

# MOBILITÄT

Information aus dem Departement Bau, Verkehr und Umwelt

März | 2024

## Seon IO; Egliswilerstrasse K 375 Projektinformation Nr. 2

Seit Mai 2023 werden die Unterdorf- und Egliswilerstrasse in Seon saniert. Am 8. April 2024 beginnt die letzte und komplexeste Bauphase mit dem Neubau der Aabachbrücke. Ein Teil der Egliswilerstrasse wird deshalb bis September 2024 für den Durchgangsverkehr gesperrt. Aufgrund von Anpassungen und Optimierungen im Bauablauf kann die Strasse voraussichtlich drei Monate früher wieder den Verkehrsteilnehmenden übergeben werden.

Trotz niederschlagsreichem Jahresende und den Herausforderungen im Baugrund wird am 8. April 2024 frühzeitig mit dem Ersatzneubau der rund 210 Jahre alten Aabachbrücke gestartet.

### Sperrung der Egliswilerstrasse

Die Egliswilerstrasse (K375) wird für die Bauphase 3

zwischen dem Knoten Unterdorfstrasse und Knoten Reussgasse vom 8. April bis September 2024 komplett für jeglichen Individualverkehr gesperrt. Die Umleitung erfolgt via Hallwil–Boniswil–Seengen. Die Reussgasse bleibt für den Verkehr offen. Temporäre Massnahmen für die Verkehrssicherheit werden ergriffen.

### Umleitung Bus und Aufhebung Haltestelle Unterdorf

Die beiden Buslinien 390 und 395 werden vom 8. April bis September 2024 über die Reussgasse umgeleitet. Aufgrund der Bauarbeiten an der Aabachbrücke wird die Bushaltestelle "Unterdorf" in diesem Zeitraum nicht bedient.

### Deckbelagsarbeiten

Die Arbeiten für den Einbau des lärmoptimierten Deckbelags sind für September 2024 geplant.

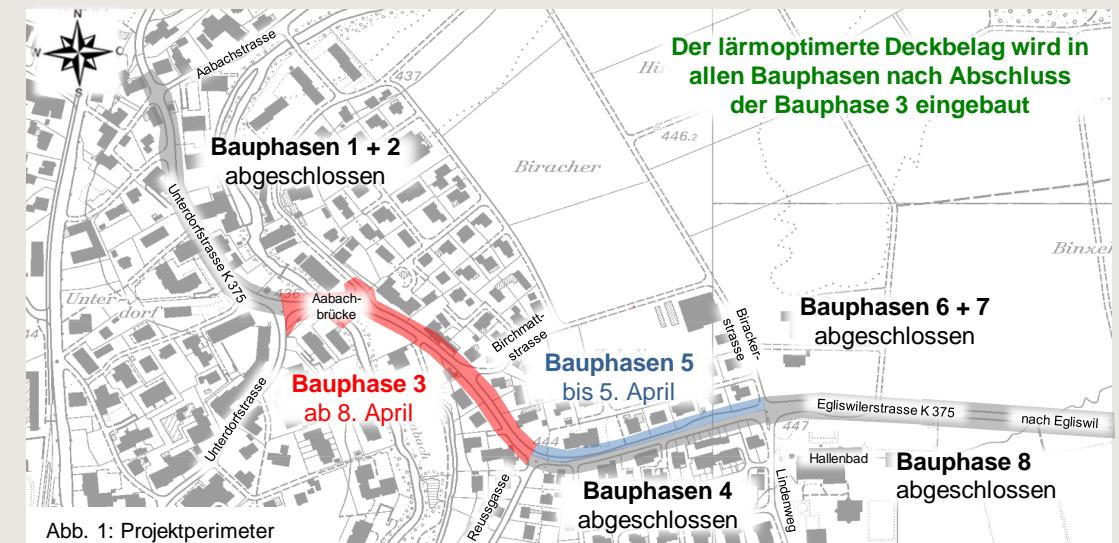


Abb. 1: Projektperimeter

## Gute Fahrt

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt bedankt sich bei allen Verkehrsteilnehmenden für das Verständnis und die Geduld.

Weitere Informationen unter  
[www.ag.ch/seon-unterdorfstrasse](http://www.ag.ch/seon-unterdorfstrasse)



Haben Sie weitere Fragen zum Projekt?

KANTONAARGAU  
Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Abteilung Tiefbau  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau  
Projektleiter: Mathias Blaser  
E-Mail: [mathias.blaser@ag.ch](mailto:mathias.blaser@ag.ch)

Örtliche Bauleitung:  
Emch&Berger, Zofingen  
Reto Schnyder  
E-Mail: [reto.schnyder@emchberger.ch](mailto:reto.schnyder@emchberger.ch)

# Vollsperrung Egliswilerstrasse ab 8. April 2024

## Ersatzneubau Aabachbrücke

Das komplexeste Bauvorhaben im Projekt ist der Neubau der Aabachbrücke. Nach dem Rückbau der bestehenden Brücke werden beidseitig des Aabachs zehn bis zwölf Meter lange Fundationspfähle mit einem Durchmesser von jeweils einem Meter in das Erdreich gebohrt und betoniert. Auf diesen Pfählen wird die Brückenplatte aufliegen. Nebst den Trottoirs werden künftig die beiden hindernisfreien Bushaltestellen "Unterdorf" auf der Brückenplatte sein. Für die Arbeiten sind aufwendige Provisorien für Werkleitungen, Wasserhaltung des Aabachs und Baustellenlogistik notwendig.

### Strassen- und Werkleitungsbau

Zwischen der Aabachbrücke und der Reussgasse werden umfangreiche Arbeiten für Wasser-, Kanalisations- und Elektroleitungen vorgenommen. Der Lückenschluss des Trottoirs zwischen Aabachbrücke und Birchmattstrasse, eine neue Fussgänger-schutzinsel bei der bestehenden Fussgängerquerung und die Sanierung des Strassenoberbaus werden realisiert.

### Vollsperrung Teilabschnitt Egliswilerstrasse

Für den Ersatzneubau der Aabachbrücke wird die Egliswilerstrasse (K375) zwischen der Unterdorfstrasse und der Reussgasse gesperrt.

### Umleitung

Die offizielle Umleitung erfolgt über Hallwil–Boniswil–Seengen. Die Reussgasse bleibt offen, wird aber im Brückenbereich aufgrund der Durchfahrtsbreite mit einer provisorischen Lichtsignalanlage geregelt.

### Liegenschaftszufahrten

Die Zufahrten zu den angrenzenden Liegenschaften werden eingeschränkt möglich sein. Bei spezifischen Arbeiten, welche die Zufahrten verunmöglichen, wird die Bauleitung entsprechend informieren.

### Knoten Reussgasse / Seetalstrasse und Kreisel

Aufgrund der Vollsperrung des Teilabschnitts der Egliswilerstrasse (im Plan rot eingezeichnet) wird der Knoten Reussgasse/Seetalstrasse sowie der Kreisel stark belastet. Der Einsatz von Verkehrsdienst beim Knoten Reussgasse/Seetalstrasse wird bedarfsweise eingerichtet.

### Fussgängerinnen und Fussgänger

Für die Fussgängerinnen und Fussgänger wird zwischen der Reussgasse und der Unterdorfstrasse eine Verbindung angeboten. Über den Aabach wird eine temporäre Hilfsbrücke für den Fuss- und Veloverkehr erstellt. Die Fusswege von der Birchmattstrasse sowie vom Gebiet Geissmatt werden während der Bauphase 3 an die Egliswilerstrasse angeschlossen bleiben.

### Velo

Für Velofahrerinnen und Velofahrer wird eine örtliche Umleitung signalisiert.

### Buslinien

Die Buslinien 390 und 395 fahren während den Bauarbeiten. Die Umleitung der Buslinien erfolgt via Reussgasse. Die Haltestelle "Unterdorf" wird während der Bauphase 3 nicht bedient. Den Fahrgästen stehen die Bushaltestellen "Hallenbad", "Post/Bahnhof" sowie "Frohsinn" uneingeschränkt in beide Fahrtrichtungen zur Verfügung.

### Deckbelag

Wenn die Arbeiten der Bauphase 3 abgeschlossen sind, wird im ganzen Projektperimeter der lärmoptimierte Deckbelag eingebaut. Der Deckbelags-einbau ist für September 2024 vorgesehen. Die Arbeiten der Bauphase 3 sind jedoch abhängig von der Witterung. Über den genauen Zeitpunkt des Deckbelageinbaus und den entsprechenden Einschränkungen wird zu einem späteren Zeitpunkt informiert.

### Behinderungen

Die Arbeiten verursachen in der letzten Bauetappe starke Emissionen und Behinderungen. Die Wahl der Verkehrsführung ist eine Abwägung von vielen Faktoren. Alle am Bau Beteiligten sind bemüht, die Unannehmlichkeiten so gering wie möglich zu halten. Aufgrund von angepassten Bauphasen, einem optimierten Bauprogramm und der gewählten Bauphase kann die Strasse rund drei Monate früher als ursprünglich geplant den Verkehrsteilnehmenden wieder uneingeschränkt zur Verfügung gestellt werden.

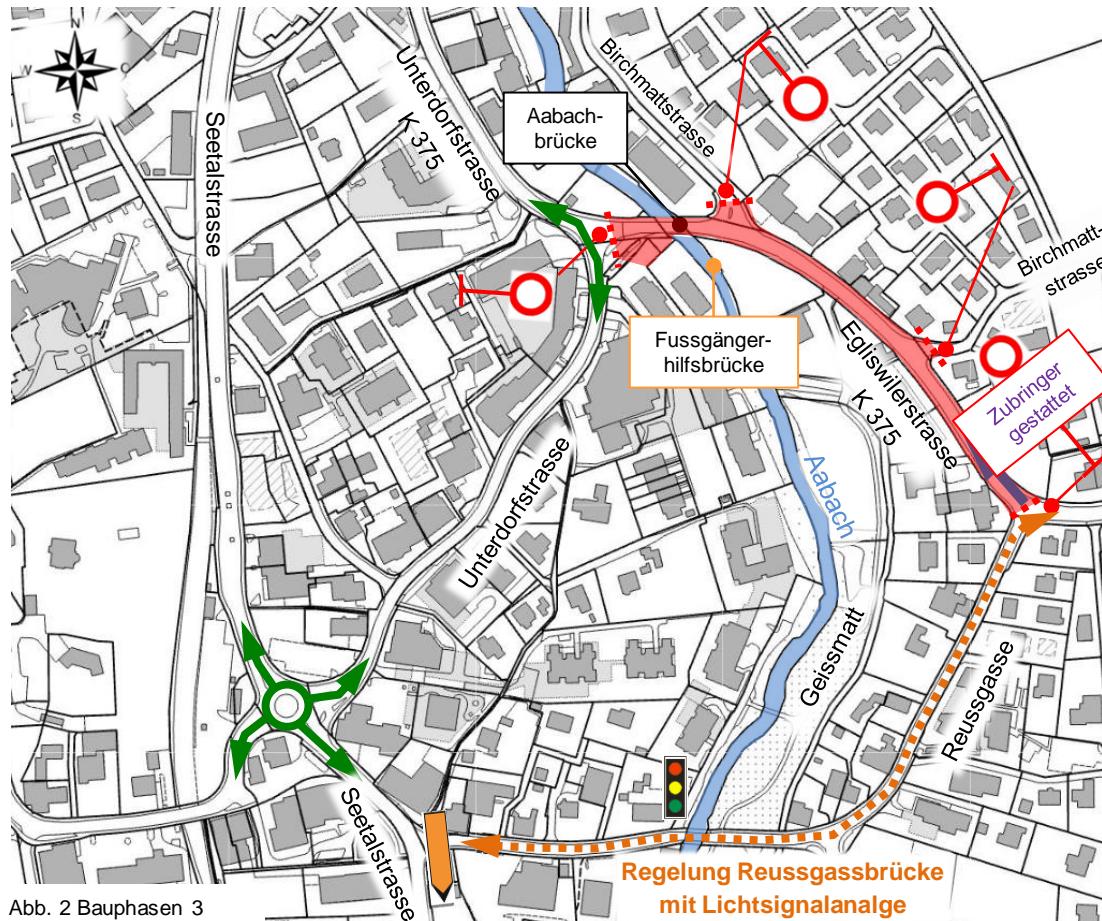


Abb. 2 Bauphasen 3

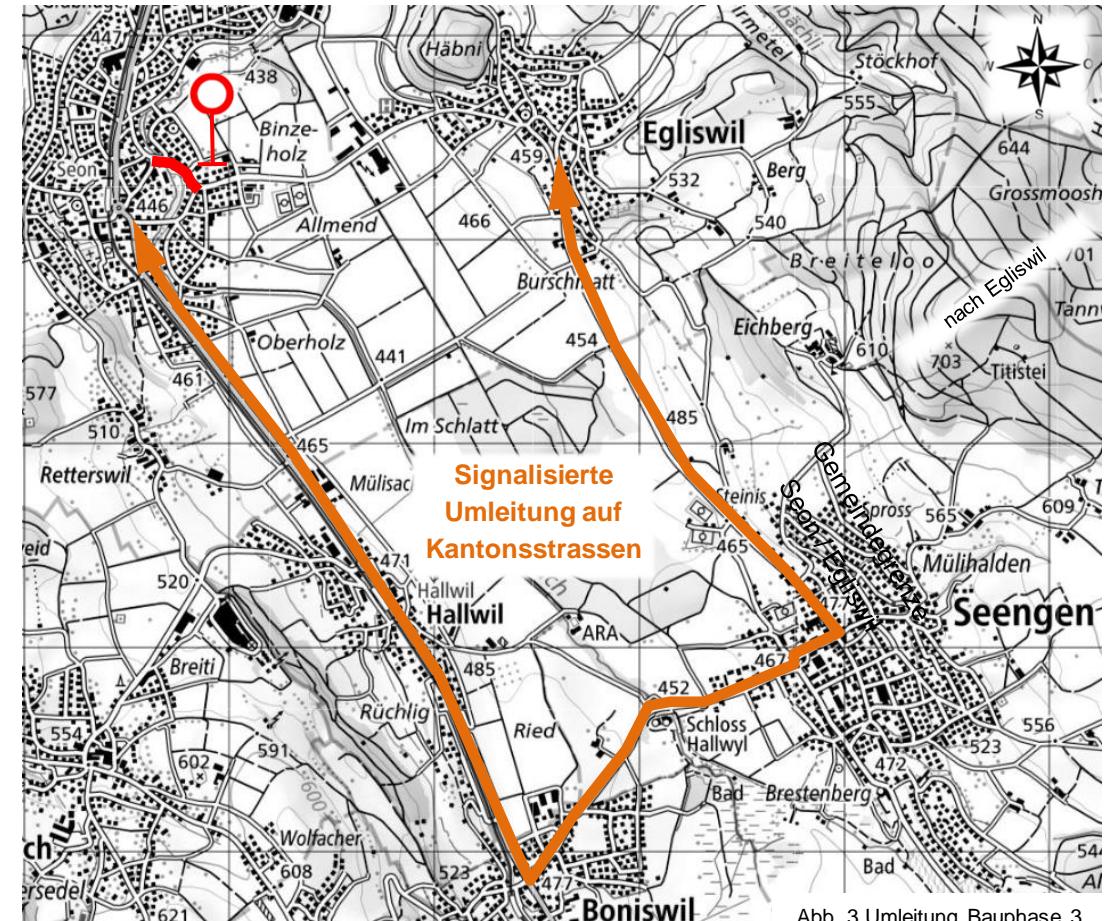


Abb. 3 Umleitung Bauphase 3